

Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.
Ověření shody vlastností zvláštního
vozidla kategorie S_p s technickými
požadavky stanovenými
vyhláškou č. 341/2002 Sb.**

Objednavatel:

Výrobce:

KOTTE Landtechnik, 49597 Rieste, Germany

Název a typ:

Aplikátor kejdy

Výrobní číslo:

Rok výroby:

Datum a místo ověření shody:

Posouzení provedl:

Ing. Luboš Skopal

Počet listů:

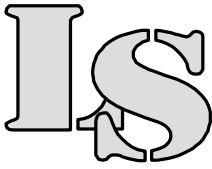
22

Počet příloh:

14

Počet předaných vyhotovení:

2

	Konstrukční kancelář Ing. Luboš Skopal Osamělá 40, 619 00 Brno	TECHNICKÝ PROTOKOL č. <i>Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie</i> <i>S_p (pracovního stroje přípojného) s technickými</i> <i>požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.</i>
	Název a typ vozidla:	Aplikátor kejdy

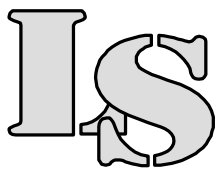
Obsah

I.	Úvod	3
II.	Určení a stručný popis vozidla.....	4
III.	Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie S _p (pracovní stroje přípojný).....	5
IV.	Základní technický popis	18
V.	Fotodokumentace vozidla.....	20
VI.	Zhodnocení a závěr.....	22

Seznam příloh uvedených v technické dokumentaci (informační složce):

Příloha č. 1	Seznam požadované dokumentace pro ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie Sp (pracovního stroje přípojného) s vyhláškou MDS č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Příloha č. 2	Technický protokol o posouzení brzdových zařízení vozidla
Příloha č. 3	Technický protokol č. 134/2010/1/1 Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla kategorie S _p podle technického předpisu EHK č. 48
Příloha č. 4	Prohlášení o nepoužití azbestových materiálů v konstrukci vozidla
Příloha č. 5	Specifikace pneumatik a ráfků (rozměry, huštění, nosnosti a rychlostní kategorie)
Příloha č. 6	Prohlášení výrobce o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Příloha č. 7	Základní technický popis
Příloha č. 8	Žádost o povolení výjimek z technických podmínek podle vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů
Příloha č. 9	Prohlášení žadatele o zajištění servisu a náhradních dílů na území ČR
Příloha č. 10	Žádost o schválení technické způsobilosti typu vozidla
Příloha č. 11	Prohlášení výrobce nebo akreditovaného dovozce o tom, že vozidlo splňuje technické podmínky stanovené zákonem a prováděcími předpisy
Příloha č. 12	Pověření od zahraničního výrobce k zastupování na území ČR
Příloha č. 13	Ověřená kopie výpisu z obchodního rejstříku nebo obdobného dokladu
Příloha č. 14	Návod k použití v českém jazyce

Autor:
Ing. Luboš Skopal
 V Brně



**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

Název a typ vozidla:

TECHNICKÝ PROTOKOL č.

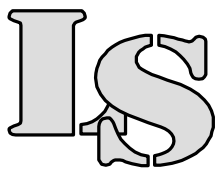
*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie
S_P (pracovního stroje přípojného) s technickými
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Aplikátor kejdy

III. Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie S_P (pracovní stroje přípojně)

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
1. Souhrnné technické požadavky		
1.1 Zvláštní vozidla kategorie S _P jsou pracovní stroje přípojně bez vlastního zdroje pohonu, konstrukčně a svým vybavením určená pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Zpravidla nejsou určena pro přepravní činnost. Připojují se k tažnému motorovému vozidlu. Nejvyšší konstrukční rychlost pracovních strojů přípojných určených k zapojení do soupravy s vozidly kategorie T (dále jen „stroje“) nesmí převyšovat 30 km.h ⁻¹ nebo 40 km.h ⁻¹ , v případech, že brzdové zařízení těchto strojů plní požadavky stanovené pro vozidla kategorie O _T .	Návěs je pracovní stroj přípojný - traktorový s nejvyšší konstrukční rychlostí 40 km.h ⁻¹ .	Vyhovuje
1.2 Kategorie vozidel S _P se člení podle přílohy k zákonu č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na - S _{P1} pracovní stroj přípojný s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 3000 kg, - S _{P2} pracovní stroj přípojný s technicky přípustnou hmotností převyšující 3000 kg, avšak nepřevyšující 6000 kg, - S _{P3} pracovní stroj s technicky přípustnou hmotností převyšující 6000 kg.	Návěs (největší technicky přípustná hmotnost 23 000 kg) je vozidlo kategorie S _{PT3} .	Vyhovuje
1.3 Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel kategorie S _P jsou uvedeny v <i>příloze č. 4 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.</i> Zvláštní vozidla kategorie S _P musí dále splňovat ustanovení <i>vyhlášky č. 341/2002 Sb.</i> týkající se: - rozměrů vozidel, - vyznačení obrysů vozidel, - hmotnosti vozidel, - spojitelnost vozidel do jízdních souprav, - kol a pneumatik, - zvláštních výstražných světelných zařízení, - značení některých údajů na vozidle, - výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla.		Vyhovuje
1.4 Podmínkou schválení způsobilosti typu vyráběného v malé sérii nebo jednotlivě vyrobeného zvláštního vozidla je splnění technických požadavků uvedených v <i>příloze č. 8 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.</i>		Neposuzováno
1.5 Vozidlo i výbava vozidla musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo touto nebo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak.		Vyhovuje
1.6 Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze. Za takový stroj nesmí být na pozemních komunikacích zapojována přípojná vozidla. Stroj může být zapojen pouze za tažné vozidlo, nikoliv za přípojně vozidlo.		Vyhovuje

Autor:
Ing. Luboš Skopal
V Brně



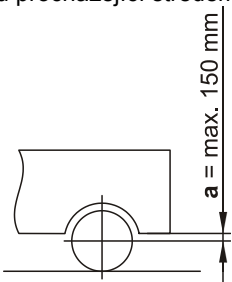
**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

TECHNICKÝ PROTOKOL č.

*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie
S_P (pracovního stroje přípojného) s technickými
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

Aplikátor kejdy

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
1.7 Požadavky na brzdové zařízení vozidel kategorie O_T. Brzdové zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem „dokument EHK - TRANS/SC1/WP29/R.274“, s výjimkou hodnot účinku brzdění při zkoušce typu 0. Hodnoty účinků provozního brzdění při zkoušce typu 0 Max. konstrukční rychlost (v_{max}) [km.h⁻¹]: 40 $\frac{v^2}{116}$ Brzdná dráha (s) [m]: $0,15 \cdot v + \frac{v^2}{116} = 19,79$ Jmenovitá brzdná dráha (s) [m]: 19,79 kde je v_{max} = maximální konstrukční rychlost vozidla [km.h⁻¹] v = skutečná počáteční rychlost změřená při zkoušce [km.h⁻¹] s = brzdná dráha [m] (při zkoušce se změří přesně skutečná počáteční rychlost a jejím dosazením do uvedených vzorců se vypočítá mezní hodnota brzdné dráhy pro každý konkrétní případ) s_j = jmenovitá brzdná dráha [m] (platí jen pro hodnotu v_{max})	Vzhledem k nejvyšší konstrukční rychlosti 40 km.h⁻¹ musí brzdové zařízení splňovat požadavky stanovené pro vozidla kategorie O_T. Vozidlo je vybavené nápravami BPW BERGISCHE ACHSEN KG s automatickou regulací brzdné síly v závislosti na hmotnosti náplně cisterny. Zadní náprava návěsu je automaticky řiditelná. Technický protokol o posouzení brzdových zařízení vozidla (viz technická dokumentace příloha č. 2). Prohlášení výrobce o shodě (viz technická dokumentace příloha č. 6).	Vyhovuje
1.7.1 Vozidla kategorie O _{T4} musí být vybavena vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou. (O _{T4} - přípojná vozidla traktoru, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 6000 kg.)	Návěs (největší technicky přípustná hmotnost 23 000 kg) je vozidlo kategorie O _{T4} , které je vybavené vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou.	Vyhovuje
1.7.2 U vozidel se vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou musí doba náběhu tlaku a zásobníky energie splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 13 přílohami 6 a 7 a směrnici 71/320/EHS přílohami III, IV.	Technický protokol o posouzení brzdových zařízení vozidla (viz technická dokumentace příloha č. 2).	Vyhovuje
1.8 Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h ⁻¹ musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy).		Vyhovuje
1.9 Blatníky a podběhy musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol stroje může být za tyto kryty považována pracovní nástavba; u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol.		Vyhovuje
1.10 Při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední a zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola. 	Vozidlo je vybavené nastavitelnými kryty kol. $a = 150 \text{ mm}$	Vyhovuje

Autor:
Ing. Luboš Skopal
V Brně

[illegible]